



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 320**

25 Απριλίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/94 (1)

Ανακατάταξη του οδικού τμήματος της υπ' αριθμό (2) Εθνικής Οδού του Δευτερεύοντος Δικτύου «Καβάλα - Ξάνθη - Κομοτηνή», που διέρχεται μέσα από την πόλη της Ξάνθης, από τη χθ 50+500 του άξονα «Καβάλα - Ξάνθη» όπου το σημείο συνάντησης αυτού με την αρχή της Παράκαμψης Ξάνθης μέχρι τη χθ 2+700 του άξονα «Ξάνθη - Κομοτηνή» όπου το σημείο συνάντησης αυτού με το πέρας της Παράκαμψης Ξάνθης, στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 340/90, Π.Δ. 293/91 και Π.Δ. 167/92.

3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».

4. Το Β.Δ. 9/20.8.55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/9.7.63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

7. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προυποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

8. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29.11.90 Υπουργών Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για την εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.

9. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30Α/11.3.93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ».

10. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α/30.5.77) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμισης θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

Αφού είδαμε:

1. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/575/10.5.2000 οπου το υπόψη τμήμα, μετά την αντικατάστασή του - ως προς το λειτουργικό του χαρακτήρα - από την Οδική Παράκαμψη Ξάνθης, η οποία αποτελεί νέα χάραξη του Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου σύμφωνα με την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/87/20.1.2000, ανακατατάχθηκε και υποβιβάσθηκε σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

2. Το έγγραφο με αριθ. πρωτ. Κ.2941/16.6.99 της Δ/νσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με το οποίο ζητείται η ανακατάταξη του τμήματος της Εθνικής Οδού (2) «Καβάλας-Ξάνθης-Κομοτηνής» που διέρχεται μέσα από την πόλη της Ξάνθης και ο υποβιβασμός του σε Τριτεύον Εθνικό οδικό Δίκτυο

μετά την αντικατάστασή του από τον Περιφερειακό της Ξάνθης και την μετακύλιση των βασικών του λειτουργιών προς τον νέο άξονα.

3. Το έγγραφο με αριθ. πρωτ. 2215/21.9.99 του Γραφείου Νομάρχη Ξάνθης δια του οποίου ομοίως ζητείται για τους προαναφερόμενους λόγους η ένταξη του αστικού τμήματος της Εθνικής Οδού (2) πόλεως Ξάνθης στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 30902/20.11.2001 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ξάνθης δια του οποίου ζητείται- για λόγους που μνημονεύονται στην ενότητα (Β) της παρούσας Εισήγησης - η επανεξέταση του θέματος της κατάταξης του συγκεκριμένου οδικού τμήματος στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

5. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. Κ 5550/30.11.2001 της Διεύθυνσης Δημοσίων Εργων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με το οποίο επανέρχεται και εισηγείται εκ νέου την ανακατάταξη του εν θέματι δρόμου και την υποβάθμισή του σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

6. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 19/2.1.2002 του Γραφείου Νομάρχη Ξάνθης με το οποίο ζητείται ο αποχαρακτηρισμός της οδικής αρτηρίας που διέρχεται μέσα από την πόλη της Ξάνθης και η ένταξη αυτής στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο

7. Την Πράξη 24 Συνεδρία 5/28.3.2002 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Τμήματος Μελετών όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει η κατάταξη του θέματος.

Και επειδή

1. Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων Π.Δ. 209/98 και Π.Δ. 401/93 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο.

2. Η κατάταξη αυτή γίνεται σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα Π.Δ. και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

3. Το οδικό τμήμα της υπ' αριθ. (2) Εθνικής Οδού του Δευτερεύοντος Δικτύου «Καβάλας - Ξάνθης - Κομοτηνής» από τη χθ 50+500 του άξονα «Καβάλας - Ξάνθης» μέχρι τη χθ 2+700 του άξονα «Ξάνθης - Κομοτηνής» έχει αντικατασταθεί από την οδική παράκαμψη Ξάνθης που αποτελεί νέα χάραξη του Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου σύμφωνα με την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/87/20.1.2000 και δια της οποίας πλέον εξυπηρετείται ο διερχόμενος υπεραστικός κυκλοφοριακός φόρτος παρακάμπτοντας το αστικό κέντρο του Δήμου Ξάνθης, της παλαιάς οδού παραμένουσας για την εξυπηρέτηση - κατά κύριο λόγο - των αναγκών της τοπικής κυκλοφορίας.

4. Η υπαγωγή και διατήρηση της υπόψη οδού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην εύρυθμη ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας καθόσον η μετατόπιση πλέον της υπεραστικής κυκλοφορίας στον Περιφερειακό της πόλης έχει συρρικνώσει σε σημαντικό ποσοστό την κίνηση των επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες εκατέρωθεν της παλαιάς οδού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την ανακατάταξη του οδικού τμήματος της υπ' αριθμό (2) Εθνικής Οδού του Δευτερεύοντος Δικτύου «Καβάλα - Ξάνθη - Κομοτηνή», που διέρχεται μέσα από την πόλη της Ξάνθης, από τη χθ 50+500 του άξονα «Καβάλα - Ξάνθη» όπου το σημείο συνάντησης αυτού με την αρχή της Παράκαμψης Ξάνθης μέχρι τη χθ 2+700 του άξονα «Ξάνθη - Κομοτηνή» όπου το σημείο συνάντησης αυτού με το πέρας της Παράκαμψης Ξάνθης και την υποβάθμισή του σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προυπολογισμού, να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2002

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. 786 (2)

Καθορισμός χρήσης σε υπό παραχώρηση δημοτική, δασική και χωρίς βλάστηση έκταση του Δήμου Χασίων Ν. Γρεβενών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1512/11.1.1985 (ΦΕΚ 4 Α) για την τροποποίηση και συμπλήρωση πολεοδομικών διατάξεων κ.λ.π. και ειδικότερα το άρθρο 3 παρ. 1 αυτού.

2. Το Ν. 1337/12.3.1983 (ΦΕΚ 33 Δ) για την επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων κ.λ.π.

3. Το Ν. 360/1976 για τη χωροταξία και το περιβάλλον.

4. Το Ν. 1032/1980 για τη σύσταση του Υπουργείου Χ.Ο.Π.

5. Την Υ1β/2000/29.3.96 (ΦΕΚ 343 Δ) απόφαση του Υπουργείου Υγείας Πρόνοιας και κοινωνικών Ασφαλίσεων για τους όρους ίδρυσης και λειτουργίας πτη-κτηνοτροφικών εγκ/σεων.

6. Την 83840/3591/12.12.86 απόφαση του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για τις αποστάσεις των πτη-κτηνοτροφικών εγκ/σεων από πόλεις, χωριά, οικισμούς κ.λ.π.

7. Την από 5.10.2001 με αρ. 157/2001 ομόφωνη απόφαση του δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χασίων Ν. Γρεβενών για παραχώρηση στον Λαζαριώτη Δημήτριο του Ευαγγέλου της εν λόγω δημοτικής έκτασης.

8. Την ΟΓΚ 851/3.4.2002 εισήγηση της Δ/νσης Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος της Ν.Α. Γρεβενών, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε ως χρήση στην υπό παραχώρηση, σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 2γ του Ν. 1734/87 «Βοσκότοποι και ρύθμιση ζητημάτων σχετικών με κτηνοτροφική αποκατάσταση κ.λ.π.», δημοτική, δασική και χωρίς βλάστηση έκταση 5000 τ.μ. του Δήμου Χασίων Ν. Γρεβενών και συγκεκριμένα για το με αριθμό 207Δ αγροτεμάχιο του αγροκτήματος «Κατάκαλη» Ν. Γρεβενών, τη λειτουργία που εξυπηρετεί την εγκατάσταση κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων.

Το τοπογραφικό διάγραμμα του αγροτεμαχίου που συντάχθηκε από τον Τοπογράφο Μηχανικό Αναστάσιο Κ. Ξάνθη αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

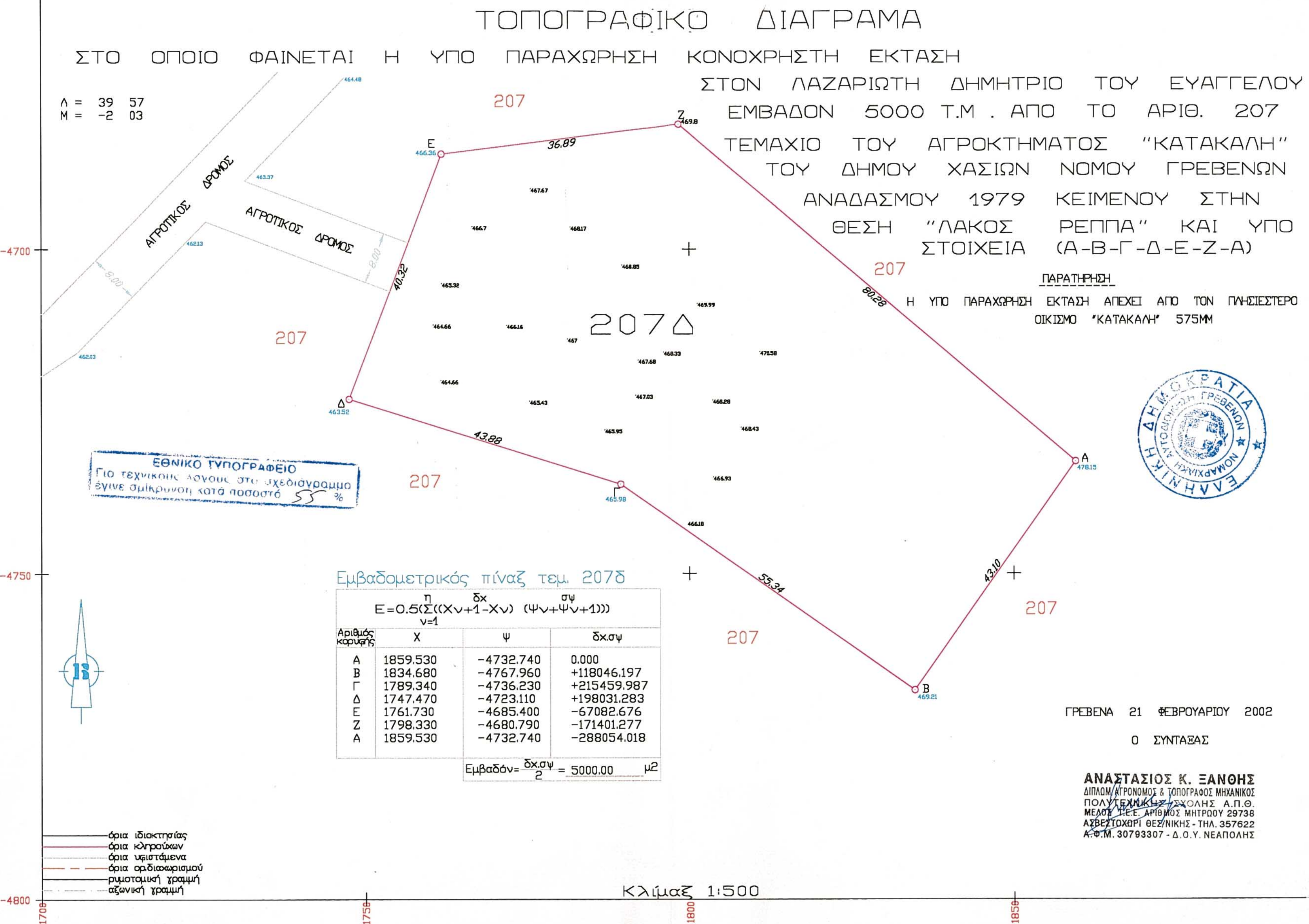
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ούτε σε βάρος του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. (Δήμος Χασίων Ν. Γρεβενών).

Η απόφαση αυτή με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Γρεβενά, 4 Απριλίου 2002

Ο Νομάρχης

ΑΝΤΩΝΗΣ ΠΕΤΣΑΣ



Εμβαδομετρικός πίναξ τεμ. 207δ

$E=0.5(\sum_{v=1}^{n}((X_{v+1}-X_v)\ (\Psi_v+\Psi_{v+1})))$

Αριθμός κορυφής	X	Ψ	δx.σψ
Α	1859.530	-4732.740	0.000
Β	1834.680	-4767.960	+118046.197
Γ	1789.340	-4736.230	+215459.987
Δ	1747.470	-4723.110	+198031.283
Ε	1761.730	-4685.400	-67082.676
Ζ	1798.330	-4680.790	-171401.277
Α	1859.530	-4732.740	-288054.018

Εμβαδόν= $\frac{\delta x.\sigma\psi}{2}$ = 5000.00 μ2

Αριθ. 203 (3)

Χαρακτηρισμός της οδού που συνδέει τους οικισμούς Σταροχωρίου Δαφνούλας Ν. Αχαΐας με την Εθνική οδό 33 (πρώην 111).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις δ/ξεις του Ν. 3200/55 περί διοικητικής αποκεντρώσεως και τις ίδιες του από 28.2.55 Β.Δ. περί εξαιρέσεως από τις αρμοδιότητες των Νομαρχών μερικών αντικοειμένων αρμοδιότητας του Υπουργού.

2. Τις δ/ξεις του Ν.Δ. 532/70 περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντ ρώσεως.

3. Τις δ/ξεις του Β.Δ. 712/70 και εκείνες του Β.Δ. 721/70 και εκείνες του Β.Δ. 677/71 περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Β.Δ. 712/70.

4. Τις δ/ξεις του αρθ.1 Π.Δ. 24/31.5.1985 και όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.δδ του αρθ.162 του Π.Δ. 14/27.7.1999 Φ.Ε.Κ 580 Δ/27.7.1999.

5. Την 27/31.3.1995 ΦΕΚ 357/β/95 απόφαση Νομαρχιακής Αυτ/σης Αχαΐας περί συστάσεως Δ/νσεως ΧΟΠ Νομ. Αχαΐας.

6. Το 7861/12.10.2001 έγγραφο Δ.Φαρρών.

7. Το 13732/13.12.2001 έγγραφο της Δ/σεως ΧΟΠ προς το ΣΧΟΠ Ν. Αχαΐας.

8. Το πρακτικό Σ.Χ.Ο.Π θέμα 1, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Χαρακτηρίζουμε τη δημοτική οδό που συνδέει τους οικισμούς Σταροχωρίου - Δαφνούλας με την Εθνική οδό 33 (πρώην 111) ως κυριωτέρας δημοτικής οδού.

Ο χαρακτηρισμός αυτός αναλυτικά φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα δια ερυθράς μελάνης και σε κλίμακα 1/5000 που συνοδεύει την απόφαση μας.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό ούτε τον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α.

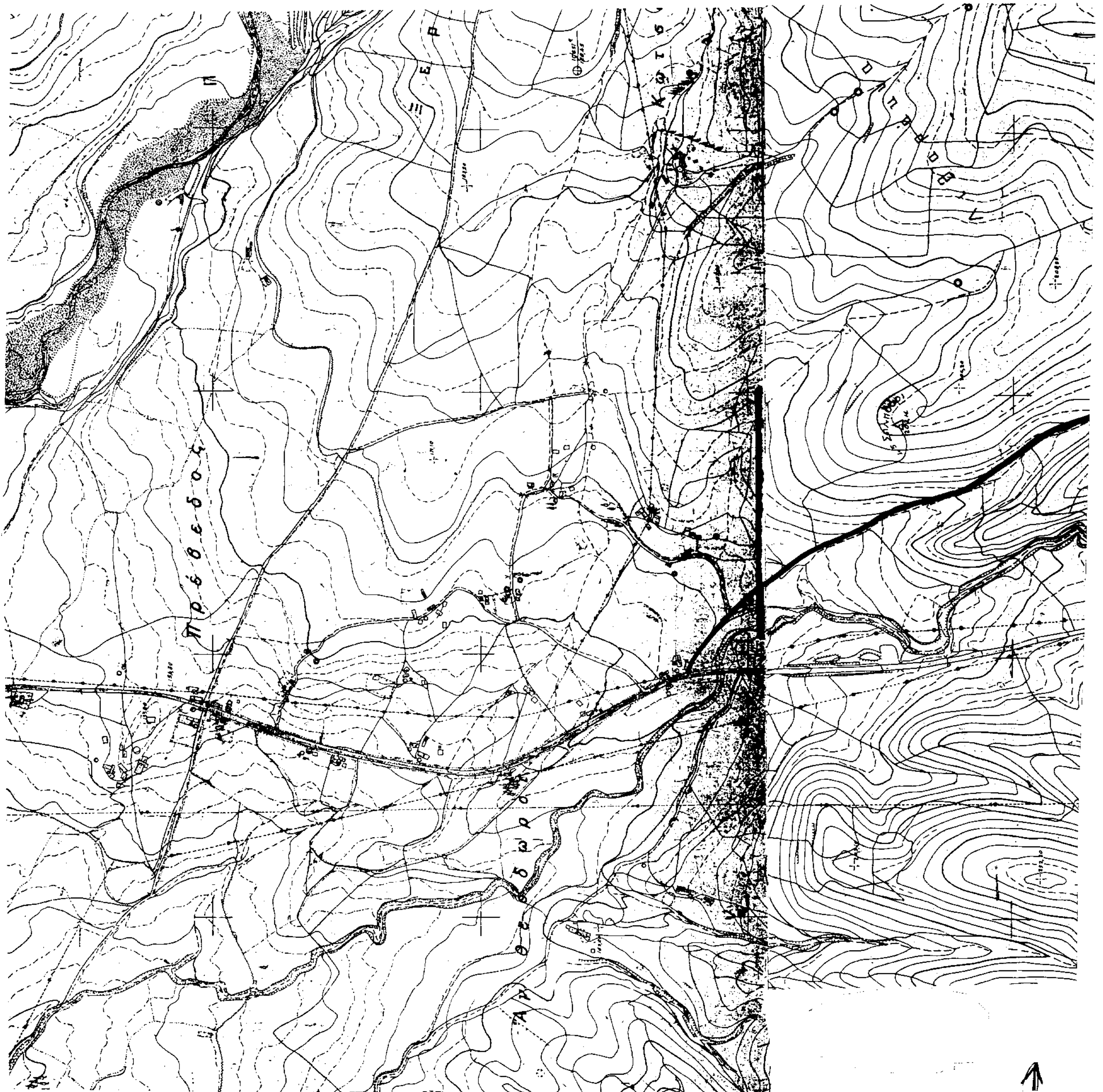
Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημέρα δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

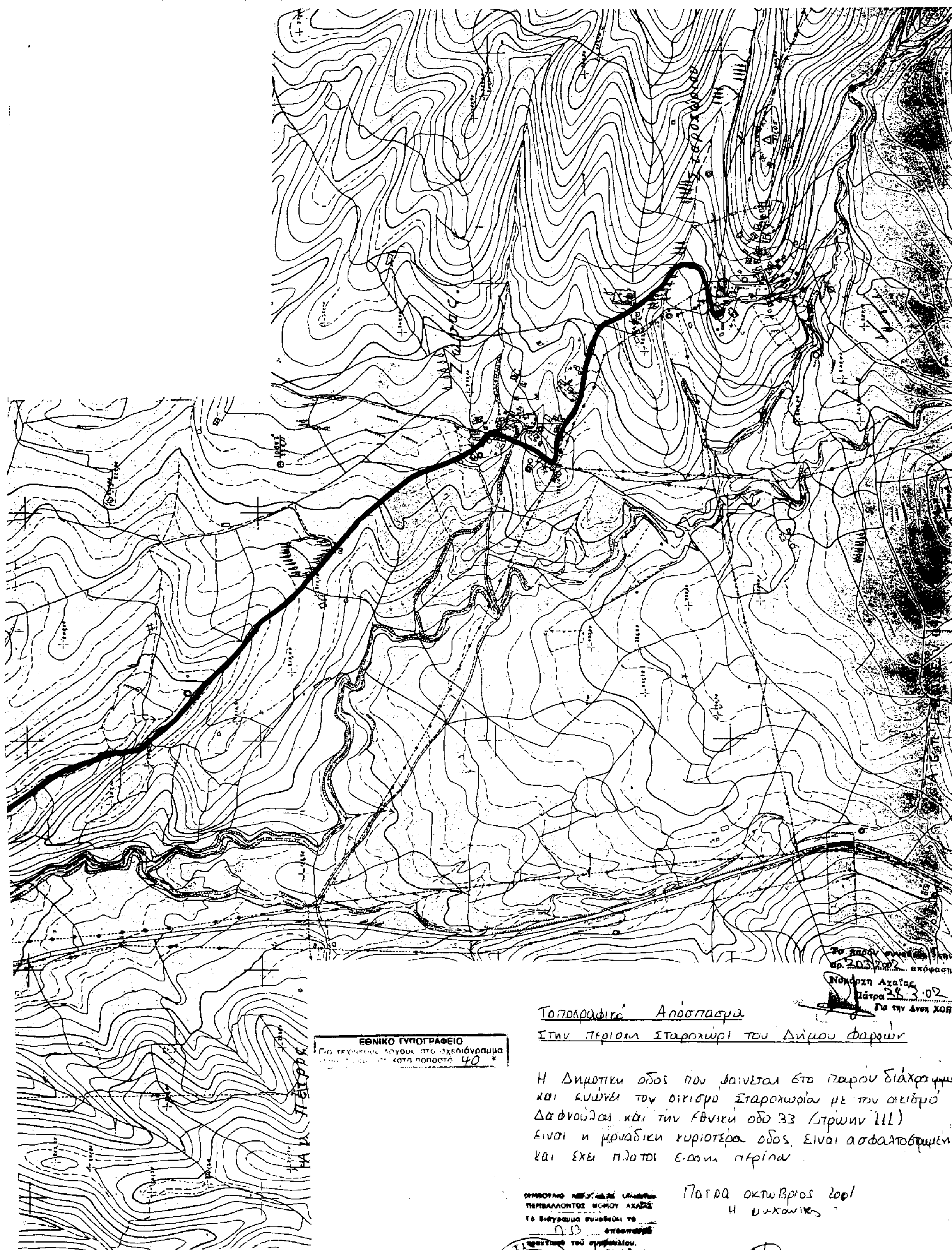
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 3 Απριλίου 2002

Ο Νομάρχης

ΕΥΣΤ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ-ΣΕΡΕΤΗΣ




Το παρόν συνοδεύει την
αρ. 203/2002 απόφαση
Νομάρχη Αχαΐας
Πάτρα 28.3.02
Για την Δνση ΧΟΠ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Τοποκραφικό Απόσπασμα
Στην περιοχη Σταροχώρι του Δήμου Φαρρών
Η Δημοτικη οδος που φαινεται στο παρου διάγραμμα
και ενώνει τον οικισμό Σταροχωρίου με τον οικισμό
Δαφνούλας και την Εθνική οδό 33 (πρώην 111)
Ειναι η μονάδικη κυριοτέρα οδος, Ειναι ασφαλτοστρωμένη
και εχει πλατοι 6.00 m περίπου
Πατρα Οκτωβριος 2001
Η Μηχανικος
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ
Το διάγραμμα συνοδεύει τό
Πάτρα 21.12.01

Αριθ. 883 (4)

Καθορισμός χρήσης έκτασης, στην εκτός σχεδίου και εκτός ορίων περιοχή του Δημ. Διαμερίσματος Γαζώρου Ν. Σερρών προκειμένου να γίνει εργοστάσιο επεξεργασίας ξύλου και παραγωγής πολυαιθυλενίου από την «ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΠΑΛΕΤΟΠΟΙΙΑ Ο.Ε.».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1512/1985 «Τροποποίηση και συμπλήρωση πολεοδομικών διατάξεων, ρύθμιση συναφών θεμάτων» και ειδικότερα το άρθρο 3 αυτού.

2. Την υπ' αριθ. 134/2000 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ν. Ζίχνης.

3. Το με αρ. πρωτ. 3707/13.11.2000 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας, Περιβάλλοντος & κτηματολογίου Ν. Σερρών.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985, που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζεται η χρήση στο υπό στοιχεία 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 7 τμήμα εμβαδού 12.291 τμ. Από το υπ' αριθ. 2062 κοινόχρηστο τεμάχιο του Δημ. Διαμερίσματος Γαζώρου, όπως αυτό φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνέταξε και υπογράφει ο Κασίμης Δημήτριος τοπ. μηχ/κός, για την ανέγερση και λειτουργία εργοστασίου επεξεργασίας ξύλου και παραγωγής πολυαιθυλενίου από την «ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΠΑΛΕΤΟΠΟΙΙΑ Ο.Ε.».

2. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ν. Ζίχνης.

Η απόφαση αυτή, μαζί με το τοπογραφικό διάγραμμα, που την συνοδεύει, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, έχοντας ισχύ από τη δημοσίευσή τους.

Σέρρες, 1 Απριλίου 2002

Ο Νομάρχης

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΑΡΥΠΙΔΗΣ

2044
1988
2062α
1990
2063
1994
2058
1995
2062α
2062α
2062β
Γ.Π.Σ. Γαζώρου
2062α
2062α
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΚΑΣΙΜΗΣ